

LOS NEGOCIADOS DE ENRON EN BOLIVIA



ON

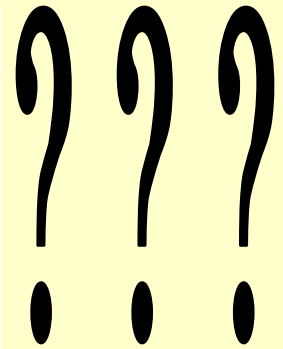
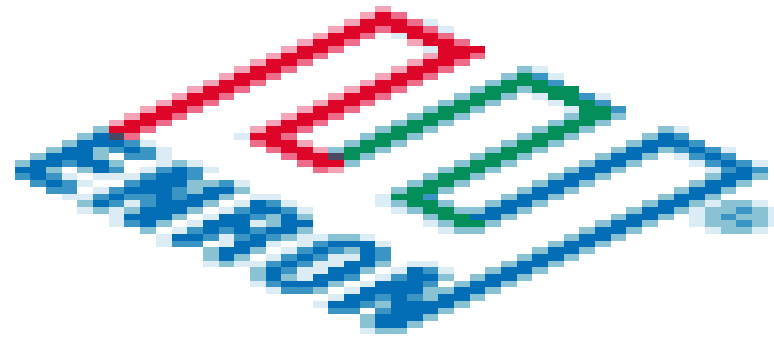
ENRON

Dr. René Rocabado

Area Hidrocarburos - CEDIB

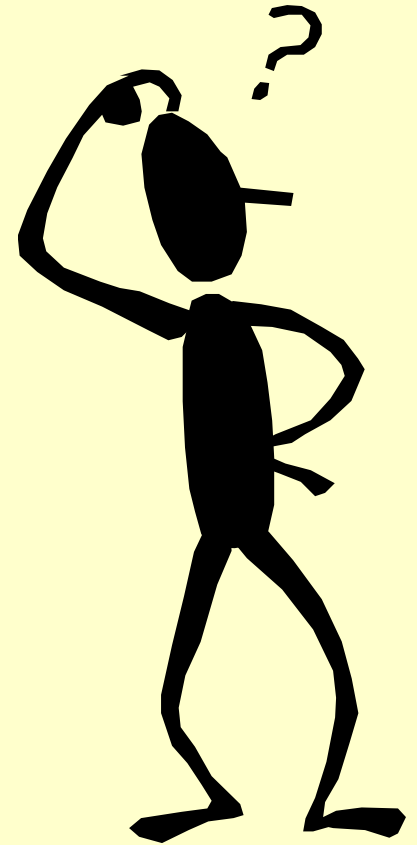
Cochabamba 14 de Febrero de 2002

¿ENRON?

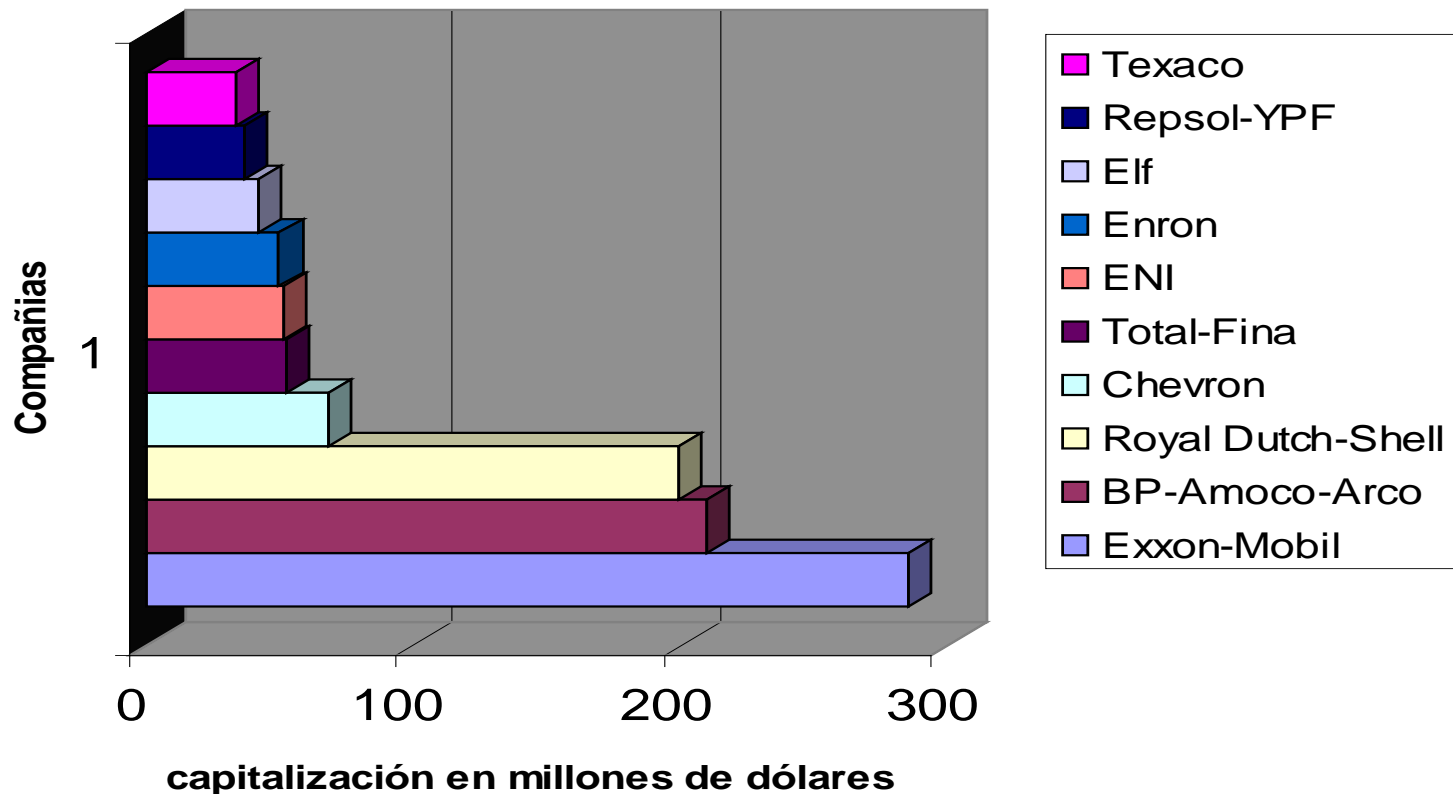


Enron es el nombre de una de las 8 transnacionales petroleras más grandes del mundo.

Empresa que produjo la quiebra empresarial más grande en la historia de Estados Unidos



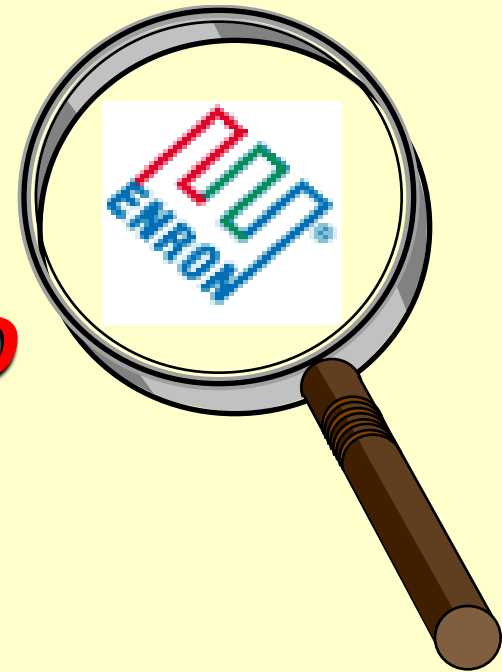
PRINCIPALES COMPAÑÍAS PETROLERAS DEL MUNDO



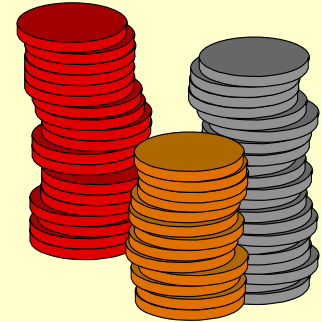
Fuente: LE 14-5-1999

ENRON: UN PRONTUARIO POCO RECOMENDABLE

***..... ALGUNOS DE SUS
NEGOCIADOS EN EL MUNDO***



ARGENTINA:

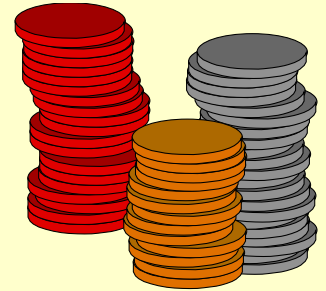


Fue introducida por los hermanos Shaw en octubre de 1998 bajo el nombre de WESTERFIELD S.A. con un capital de DIEZ dólares.

Poco tiempo después presentaron una propuesta de inversión de dólares 800 millones para crear un polo petroquímico en Neuquén.

Con Carlos Menem en el poder presentaron una nueva propuesta para construir otro polo petroquímico, exigiendo a cambio excepciones impositivas: no pagar IVA

OPERACIÓN EN LA INDIA

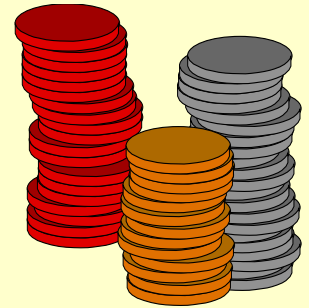


En medio de denuncias de corrupción ENRON se adjudico un contrato para construir una estación energética de 2.000 MW en Dhabol.

Los contratos fueron negociados antes de ser adjudicados a una oferta competitiva.

Se dice que el contrato con ENRON fue logrado a través de SOBORNOS a los gobernantes de la India.

ENRON EN FILIPINAS



Gracias al apoyo de la CIA y el PENTAGONO, en una suerte de asociación Estado-Transnacional, ENRON pudo entrar a los mercados emergentes de Filipinas, Indonesia, Qatar y la India.

En Filipinas el apoyo decidido del Embajador norteamericano Franck Wisner, permitió que ENRON se apropiase de las plantas energéticas de Subic Bay y Batangas en 1991-92.

ENRON en Bolivia



Enron gracias a Gonzalo Sánchez de Lozada y otros es hoy accionista mayoritaria - junto con Shell - (59%) en el tramo boliviano del gasoducto entre Bolivia y Brasil.

Además de concesionaria del sistema nacional de transporte de hidrocarburos



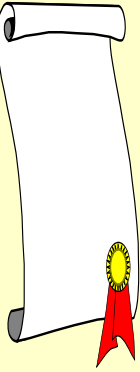
¿CÓMO INGRESO ENRON A BOLIVIA?



A través de un contrato firmado el 9 de Diciembre de 1994 en Miami.

No existió invitación pública o licitación alguna.

Se procedió a la invitación directa



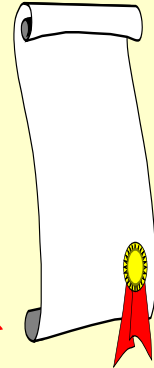
Aberraciones jurídicas, técnicas y económicas del contrato con ENRON

Todo contrato suscrito por YPFB debe ser hecho en Bolivia. Este se firmo en Miami.

Al momento de la firma del contrato con YPFB, Enron no existía jurídicamente en el país.

El contrato suscrito entre YPFB y Enron tuvo un antecedente de 8 meses antes (13 de jul de 94) con el "Memorandum de Entendimiento".

¿Qué dice el contrato?



El objeto del contrato es : Desarrollar, financiar, construir y operar el gasoducto Bolivia-Brasil en sus dos sectores.

Se debe maximizar el volumen exportable

Se reconocen los costos y gastos anteriores realizados por la parte. Enron tendrá derecho un honorario de desarrollo de NUEVE millones de dólares.

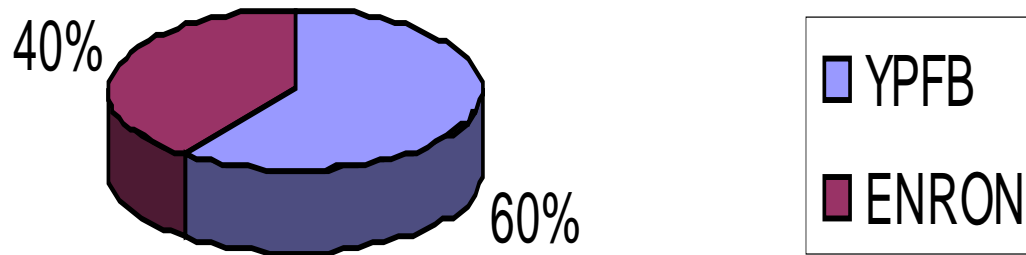
La dirección del proyecto estará a cargo de Enron con atribuciones máximas y absolutas

Se garantiza a Enron 18,5% de tasa de retorno en sus inversiones

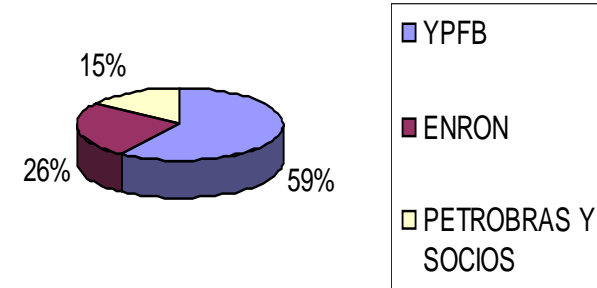
YPFB participaría con 60% y Enron con 40%

El contrato estableció la participación de YPFB con 60% y de Enron con 40%

PARTICIPACIÓN DE ENRON EN EL GASODUCTO AL BRASIL en el tramo boliviano (85% de Bolivia)



PARTICIPACIÓN DE ENRON EN EL GASODUCTO AL BRASIL tramo boliviano (antes de la capitalización)



Curiosamente ENRON ganó la licitación para capitalizar el sistema nacional de transporte de hidrocarburos y junto con Shell hoy controlan el sistema principal de ductos del país.



CAPITALIZACIÓN

UNIDAD	EMPRESA	ADJUDICADAS	PAIS DE ORIGEN
TRANSPORTES	TRANSREDES SAM	ENRON SHELL	ESTADOS UNIDOS HOLANDA

Con esta jugada, Enron-Shell controlan el 59% de las acciones en el tramo boliviano del gasoducto entre Bolivia y Brasil.

PARTICIPACIÓN DE ENRON EN EL GASODUCTO AL BRASIL en el tramo boliviano (después de la capitalización)

